MANUALUL

EN Instruction manual for owner's use (Translation of the original instructions)
FR Manuel d'utilisation (Traduction des instructions originales)
DE Betriebsanleitung (Übersetzung der Originalanleitung)
NL Gebruiksaanwijzing (Vertaling van de originele instructies)
PL Instrukcje obsługi (Tłumaczenie oryginalnej instrukcji)
RU Руководство по эксплуатации (Перевод оригинальных инструкций)



COMPRESOARE CU ȘURUB SERIA APSX

CONȚINUT

1. Introducere în produse și descrieri 2
2. Principiul de funcționare 4
3. Principalele date tehnice 5
4. Structură 8
5. Diagrama fluxului conductei 9
6. Diagrama principiului electric 11
7. Avertismente și anunțuri 13
8. Instalarea echipamentelor 16
9. Funcționarea echipamentelor 17
10 Operare și întreținere 18
11. Defalcare și eliminare 24
12. Compresor cu șurub conectat direct 26
13. Compresor cu șurub de tip transportor 28

Înainte de instalarea și funcționarea inițială a compresorului de aer, citiți cu atenție manualul și aflați clar despre informațiile relevante pentru funcționare și întreținere despre compresor.
Vă rugăm să predați manualul și aparatul împreună utilizatorului.
Există informații importante privind siguranța în manualul tehnic, vă rugăm să le salvați împreună cu compresorul.

1. INTRODUCERE ÎN PRODUSE ȘI DESCRIERI

Vă mulțumim foarte mult pentru alegerea și utilizarea compresorului de aer cu șurub din seria XL fabricat de companie. Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare înainte de a utiliza aparatul.
Compresorul cu șurub din seria XL este un compresor de aer cu două arbori cu deplasare pos-itivă de tip rotativ; cu un nume alternativ de compresoare de aer cu două arbori.
Compresorul are caracteristici de funcționare ridicate și fiabile, caracteristici de eficiență ridicată a transmisiei gazelor, dinamică excelentă caracteristici de echilibru, zgomot redus și vibrații, precum și operare și întreținere ușoară. Are o durată lungă de viață și o protecție a mediului. Utilizate în mod obișnuit în industriile mașinilor și instrumentelor de precizie, produselor electronice și alimentare, fibrelor chimice și textilelor, aplicațiilor aerospațiale și chimiei, acoperirilor decorative, farmaceutice medicale, transportului rutier și agriculturii etc., produsele au perspective de dezvoltare universal recunoscute.

1.1 DESCRIEREA COMPRESORULUI

Compresorul cu șurub fabricat de companie este o realizare a mai multor ani de cercetare și dezvoltare. Combinația acestor condiții prealabile garantează o lungă perioadă durata de viață a performanței, fiabilitatea ridicată și eficiența operațională. Produsele îndeplinesc toate cerințele pentru protecția mediului.

1.2 DOMENIUL DE APLICARE

Mașinile și unitățile seriei sunt fabricate în conformitate cu tehnologia matură și regulile de siguranță recunoscute. Cu toate acestea, apariția următoarelor ar putea provoca o amenințare pentru utilizator sau viața și corpul terțului, ceea ce ar putea provoca daune mașinilor și altor bunuri materiale:

- Domeniu de aplicare incorect
- Operarea de către presonal necalificat
- Modificarea sau transformarea nerezonabilă a mașinilor
- Neresprectarea regulilor de siguranță

Tot personalul care are dreptul să opereze, să întrețină sau să repare mașinile trebuie să citească și să respecte toate regulile de siguranță.

În plus, vor fi respectate și următoarele:

- Norme relevante de prevenire a accidentelor
- Reguli de siguranță recunoscute
- Acte cu putere de lege și norme administrative naționale.

Mașinile și unitățile din serie trebuie să fie utilizate în condiții tehnice perfecte și trebuie să fie exploatate în conformitate cu domeniul de aplicare și îndrumările specificate în manualul de utilizare. Operatorii trebuie să fie conștienți de siguranță și să recunoască pe deplin riscurile în timpul funcționării mașinilor. Orice defecțiuni funcționale, în special cele care vor amenința siguranța, trebuie reparate la timp (Sau cereți altora să o repare)!
Semnificația operării mașinilor în domeniul de aplicare include, de asemenea, respectarea liniei de ghidare din manualul de utilizare, verificarea și întreținerea după cum este necesar.

1.3 ÎNTREȚINERE

Mașinile trebuie întreținute cu atenție pentru a îndeplini diferite cerințe pentru compresoarele cu șurub sau unitățile compresoare. Prin urmare, mașinile trebuie întreținute cu atenție în timpul perioadei de întreținere specificate, în special în condiții de mediu de lucru necorespunzător.

Dacă există defecțiuni sau cerințe pentru piese de schimb, vă rugăm să contactați compresorul producător al companiei mele. Dacă există vreo deteriorare a echipamentului, ser-vicemanul bine instruit al companiei mele va oferi servicii excelente de vânzare cu piesele fabricate de compania mea. Piesele autentice fabricate de compania mea sunt de tehnologie matură și, prin urmare, sunt capabile să garanteze funcționarea fiabilă a mașinii.

Garanție

Familiarizați-vă cu mașina, precum și cu introducerile relevante înainte de a opera mașina.
Dacă funcționarea mașinii este incompatibilă cu domeniul de aplicare sau utilizarea prevăzută depășește intervalul menționat în manual, compania nu va fi responsabilă pentru siguranța operațiunii.
În următoarele condiții, solicitarea garanției nu va fi acceptată de compania mea:

- Funcționare defectuoasă
- Întreținere necorespunzătoare
- Utilizarea necorespunzătoare a materialelor auxiliare
- Neutilizarea pieselor originale fabricate de compania mea
- Modificarea sau repararea echipamentului

Compania refuză să extindă condițiile de garanție sau compensare.
Orice modificări arbitrare ale compresorului sau stației de compresoare sau instalarea pieselor care nu sunt autorizate de producător nu sunt acceptate de producător pentru condiții de garanție sau compensare.

Reguli de siguranță:

Regulile de siguranță din ghidul de operare trebuie respectate cu strictețe.

Modificare tehnică:

Ne rezervăm dreptul de a modifica piesele fără notificare prealabilă în timpul procesului de cercetare și dezvoltare tehnică.

Notă: Dacă aveți orice cerere, vă rugăm să contactați furnizorul local de servicii al companiei mele în orice moment, vă vom oferi servicii mai excelente.

2. PRINCIPIUL DE FUNCȚIONARE

Un ciclu complet de funcționare a compresor include trei proceduri, inspirație, compresie și evacuare. Fiecare pereche de angrenaje care se împletesc între ele se vor completa același ciclu de funcționare succesiv atunci când rotorul se rotește. Pentru a face lucrurile simple și clare, Cercetăm întregul proces de operare al unui pereche de angrenaje.

a) Procedura de inspirație: Pe măsură ce rotorul începe să se rotească, un capăt al angrenajului se îndepărtează treptat pentru a forma o cavitate între angrenaje. Odată cu extinderea cavității, se formează un vid în interior. Deoarece cavitatea dintre angrenaje este conectată numai la intrarea aerului, aerul curge în interior sub efectul presiunii diferențiale. În timpul procesului ulterior de rotație a rotorului, angrenajul rotorului masculin se îndepărtează fără încetare de slotul angrenajului rotorului feminin, cu o creștere a cavității dintre angrenaje. Cavitatea se rupe de intrarea aerului și sigilată între angrenaje. Procedura de inspirație este finalizată.

b) Procedura de compresie: Pe măsură ce rotorul se rotește, cavitatea dintre angrenaje se reface continuu ca ochiuri rotative. Reducerea vol-ume a aerului din cavitatea sigilată dintre angrenaje determină creșterea presiunii. Astfel, se efectuează procedura de compresie a aerului.

c) Procedura de evacuare: Pe măsură ce cavitatea dintre angrenaje se reduce continuu, aerul cu presiune de evacuare este transportat fără încetare la orificiul de evacuare și epuizat. Acest proces continuă până la o plasă completă de fire modelate în cele din urmă. Pentru moment, aerul comprimat din cavitatea dintre angrenaje este transportat la evacuare și complet epuizat. Volumul cavității sigilate între angrenaje devine zero și se efectuează procedura de compresie a aerului.

3. PRINCIPALELE DATE TEHNICE

Cod		369007	369010	369015	369020
Motor putere	KW	5.5	7.5	11	15
Eficiență (10 bar)	m³/min	0.69	0.97	1.41	1.87
Interv. pres	bar	6-10	6-10	6-10	6-10
Modul de răcire		Răcire cu aer	Răcire cu aer	Răcire cu aer	Răcire cu aer
Mod condus	L	Direct conectat △	Direct conectat △	Direct conectat △	Direct conectat △
Modul de pornire		Y-	Y-	Y-	Y-
Lungime ×Lățime ×Înălțime (mm)		1400	1670	1800	1800
	W	600	700	700	700
	H	1430	1660	1750	1750
Net Greutate	Kg	310	380	505	515
Zgomot	d B(A)	63 dB(A)	63 dB(A)	63 dB(A)	63 dB(A)
Diametru țevii evacuare		G3/4″	G3/4″	G3/4″	G3/4″
Vol. rezervorului (m³)		0.2	0.5	0.5	0.5
Eficiență (L/min)		690	920	1410	1870

Cod		369407-IVR	369410-IVR	369415-IVR	369420-IVR	369425-IVR	369430-IVR
Motor putere	KW	5.5	7.5	11	15	18,5	22
Eficiență (10 bar)	m³/min	0,29 - 0,69	0,33 - 0,97	0,49 - 1,41	0,65 - 1,89	0,66 - 2,30	0,75 - 2,99
Interv pres.	bar	6-10	6-10	6-10	6-10	6-10	6-10
Modul de răcire		Răcire cu aer	Răcire cu aer	Răcire cu aer	Răcire cu aer	Răcire cu aer	Răcire cu aer
Modul de condus		Direct conectat	Direct conectat	Direct conectat	Direct conectat	Direct conectat	Direct conectat
Modul de pornire		Pornire ușoară	Pornire ușoară	Pornire ușoară	Pornire ușoară	Pornire ușoară	Pornire ușoară
Lungime ×Lățime ×Înălțime (mm)	L	840	840	910	910	1300	1000
	W	600	600	700	700	800	750
	H	880	880	1000	1000	1185	1090
Net greutate	Kg	185	205	245	255	430	390
Zgomot	d B(A)	62±2	62±2	63±2	63±2		65±2
Diametru țevii evacuare		G3/4″	G3/4″	G3/4″	G3/4″		G11/4″
Eficiență (L/min)		290 - 690	330 - 970	490 - 1410	650 - 1890	660 - 2390	750 - 2990
Eficiență (m³/h)		17.4 - 41.4	19.8 - 58.2	29.4 - 84.6	39 - 113.4	39.6 - 138	45 - 179.4

Cod		369440-IVR	369450-IVR	369460-IVR	369475-IVR	3694100-IVR	3694120-IVR
Motor Putere	KW	30	37	45	55	75	90
Eficiență (10 bar)	m_3/min	1,10 - 4,30	1,58 - 5,50	1,34 - 6,42	2,70 - 8,71	2,54 - 11,44	3,54 - 13,18
Interv. pres	bar	6-10	6-10	6-10	6-10	6-10	6-10
Modul de răcire		Răcire cu aer	Răcire cu aer	Răcire cu aer	Răcire cu aer	Răcire cu aer	Răcire cu aer
Modul de condus		Direct conectat	Direct conectat	Direct conectat	Direct conectat	Direct conectat	Direct conectat
Modul de pornire		Pornire ușoară	Pornire ușoară	Pornire ușoară	Pornire ușoară	Pornire ușoară	Pornire ușoară
Lungime ×Lățime	L	1100	1150	1150	1900	1900	1772
×Înălțime	W	900	950	950	1200	1200	1300
(mm)	H	1200	1360	1360	1580	1580	1578
Net greutate	Kg	580	630	660	1240	1250	1270
Zgomot	d B(A)	68 dB(A)	70 dB(A)	70 dB(A)	75 dB(A)	75 dB(A)	75 dB(A)
Diametru țevii evacuare			G11/2″	G11/2″	G2″	G2″	
Eficiență (L/min)		1100 - 4300	1830 - 5500	2310 - 6420	2700 - 8710	2540 - 1140	3540 - 13180
Eficiență (m^3/h)		66 - 258	109.8 - 330	138.6 - 385.2	162 - 522.6	152.4 - 686.4	212.4 - 790.8

Cod		369907-IVR	369957-IVR	369212-IVR	369213-IVR	369214-IVR
Motor putere	KW	5.5	5.5	7.5	11	15
Eficiență (10 bar)	m_3/min	0,29 - 0,69	0,29 - 0,69	0,33 - 0,97	0,49 - 1,41	0,65 - 1,89
Interv. pres	bar	6-10	6-10	6-10	6-10	6-10
Modul de răcire		Răcire cu aer	Răcire cu aer	Răcire cu aer	Răcire cu aer	Răcire cu aer
Mod condus		Direct conectat	Direct conectat	Direct conectat	Direct conectat	Direct conectat
Modul de pornire		Pornire ușoară	Pornire ușoară	Pornire ușoară	Pornire ușoară	Pornire ușoară
Lungime ×Lățime	L	1450	1450	1706	1850	1850
×Înălțime	W	670	670	670	820	820
(mm)	H	1474	1474	1685	1880	1880
Net greutate	Kg	260	280	360	510	510
Zgomot	d B(A)	63 dB(A)	63 dB(A)	63 dB(A)	63 dB(A)	63 dB(A)
Diametru țevii evacuare		G3/4″	G3/4″	G3/4″	G3/4″	G3/4″
Eficiență (L/min)		290 - 690	290 - 690	330 - 970	490 - 1410	650 - 1890
Eficiență (m^3/h)		17.4 - 41.4	174.4 - 41.4	19.8 - 58.2	29.4 - 84.6	39 - 113.4

Cod		369430-2IVR	369440-2IVR	369450-2IVR	369460-2IVR
Motor putere	KW	22	30	37	45
Eficiență (10 bar)	m_3/min	1,24 - 3,40	1,85 - 4,70	1,89 - 5,90	3,01 – 7,71
Interv. pres	bar	6-10	6-10	6-10	6-10
Modul de răcire		Răcire cu aer	Răcire cu aer	Răcire cu aer	Răcire cu aer
Mod condus		Direct conectat	Direct conectat	Direct conectat	Direct conectat
Modul de pornire		Pornire ușoară	Pornire ușoară	Pornire ușoară	Pornire ușoară
Lungime ×Lățime ×Înălțime (mm)	L	1000	1100	1150	1150
	W	750	900	950	950
	H	1090	1200	1360	1360
Net greutate	Kg	390	580	630	660
Zgomot	d B(A)	65±2	65±2	65±2	68±2
Diametru țevii evacuare		G11/4″	G11/4″	G11/2″	G11/2″
Eficiență (L/min)		1240	1850	1240	2310 - 6420
Eficiență (m^3/h)		204	282	354	138.6 - 385.2

Deoarece produsele companiei sunt optimizate și actualizate continuă, informațiile sunt supuse modificărilor specificațiilor și datelor relevante.

4. STRUCTURI PRINCIPALE

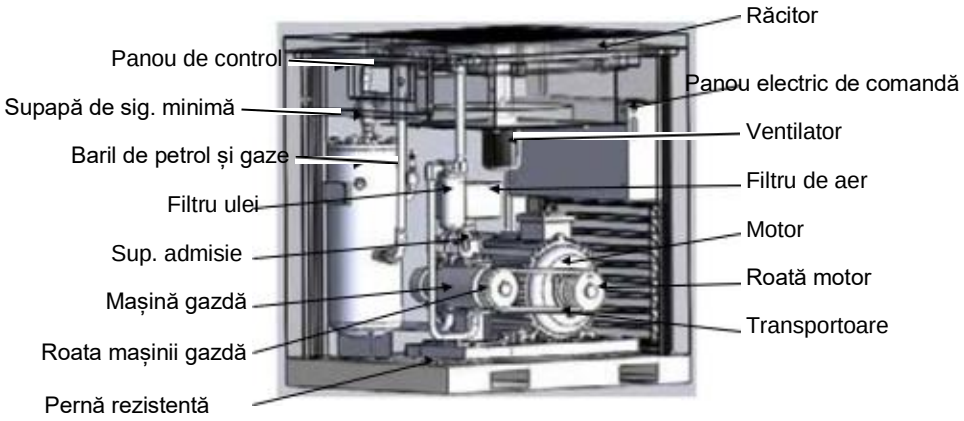


Diagram 1. Compresor cu șurub de tip transportor

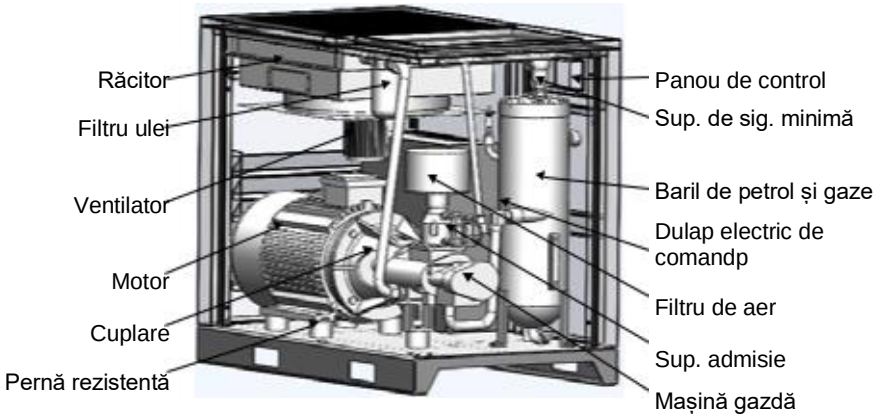


Diagram 2. Compresor cu șurub conectat direct

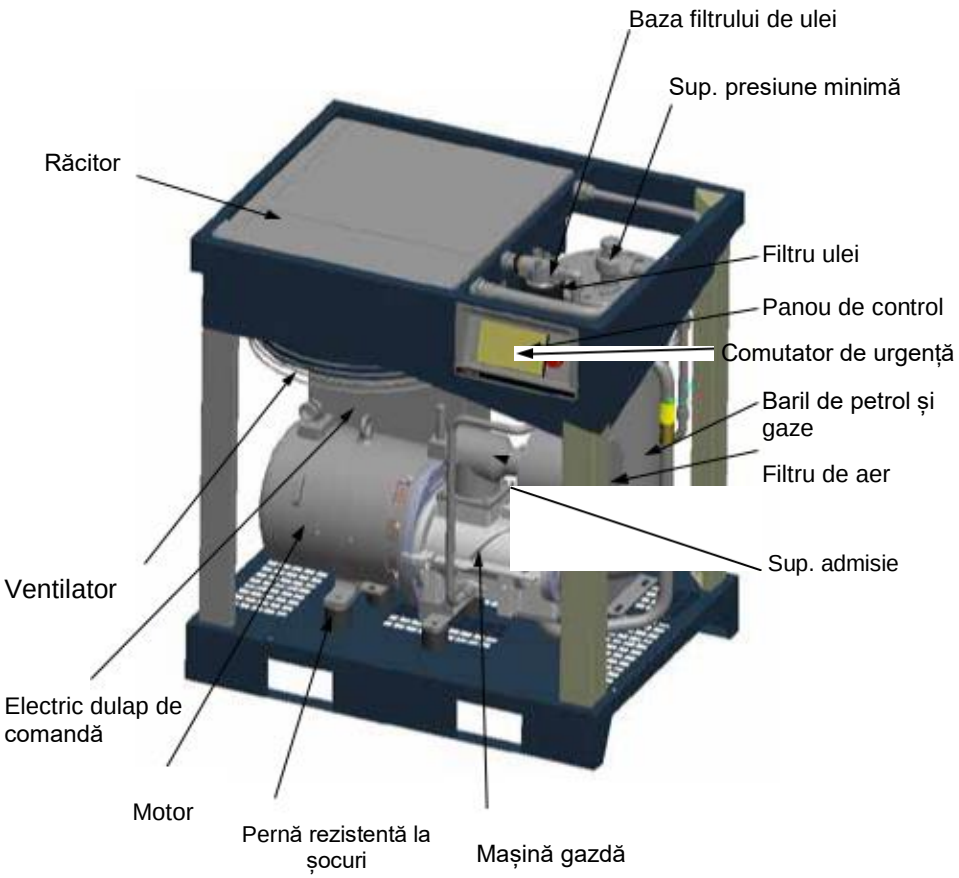


Diagram 3. Compresor cu șurub conectat direct

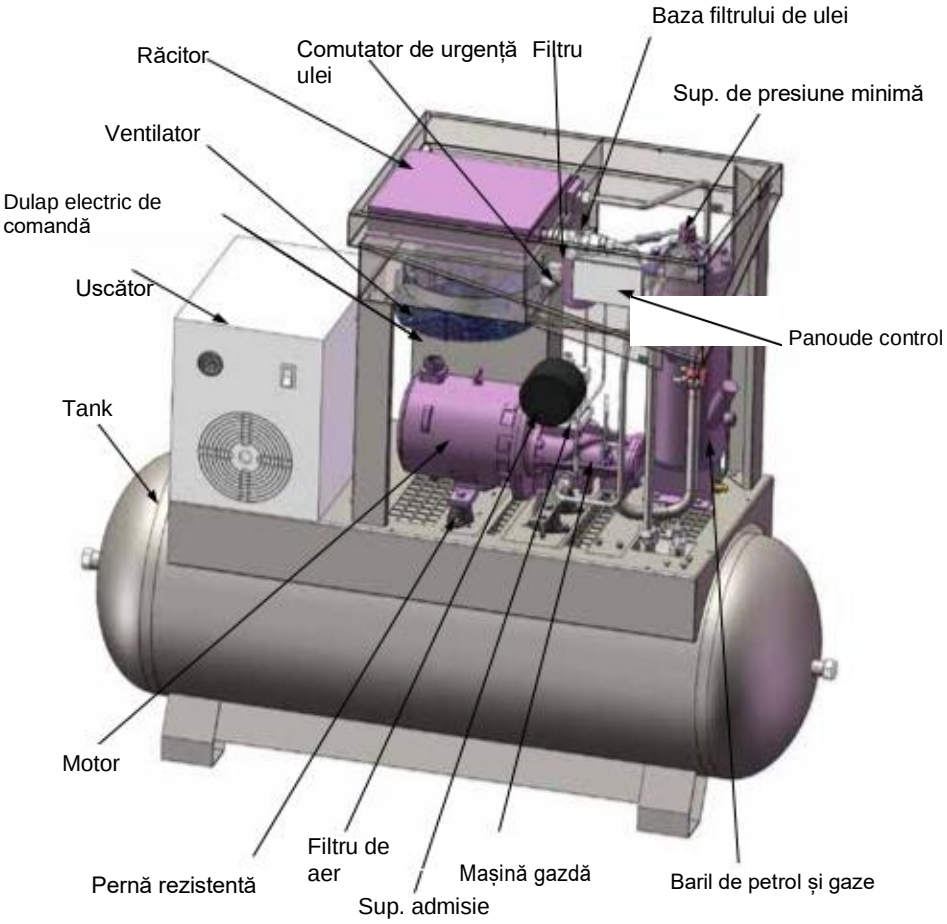
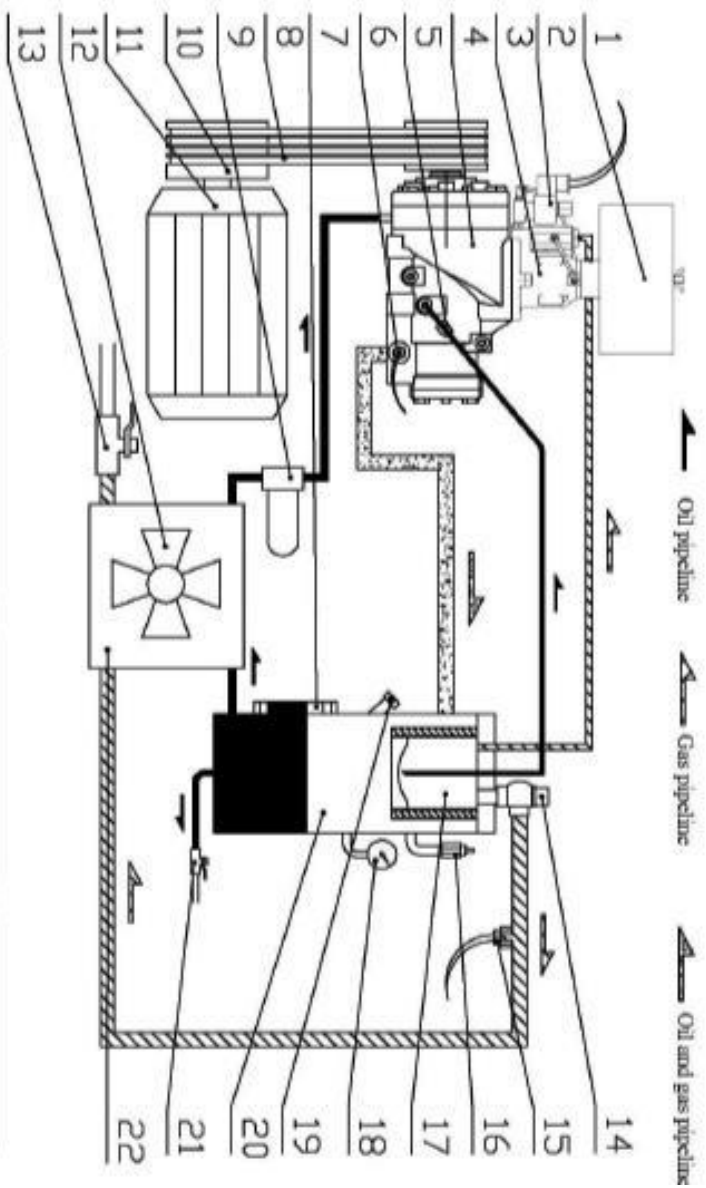


Diagram 4. Compresor cu șurub conectat direct

5. DIAGRAME DE FLUX DE CONDUCTE



1	Air filter	7	Oil sight glass	13	Ball valve	19	Pouring orifice
2	Unloading and valve	8	Belt	14	Pressure maintain valve	20	Oil and water outlet valve
3	Air inlet group valve	9	Oil filter	15	Pressure sensor	21	Ball valve
4	Screw host machine	10	Pulley	16	Safety valve	22	Cooler
5	Oil non-return valve	11	Drive motor	17	Gas-oil separator		
6	Temperature sensor	12	Cooling fan	18	Pressure gauge		

Diagram 5. Schema de flux a compresorului cu șurub de tip transportor

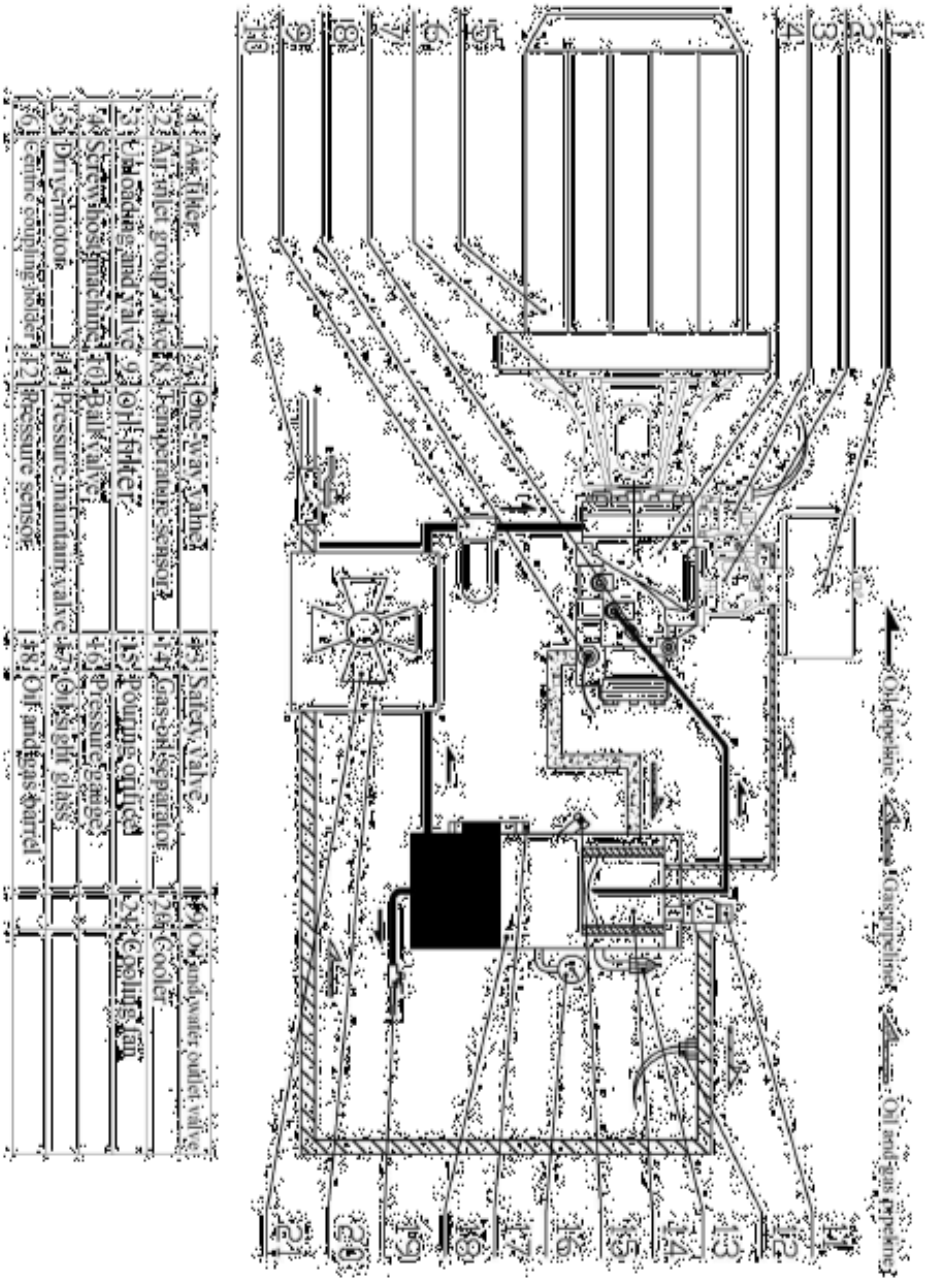


Diagram 6. Schema de flux a compresorului cu șurub conectată direct

6. ELECTRIC PRINCIPLE DIAGRAM

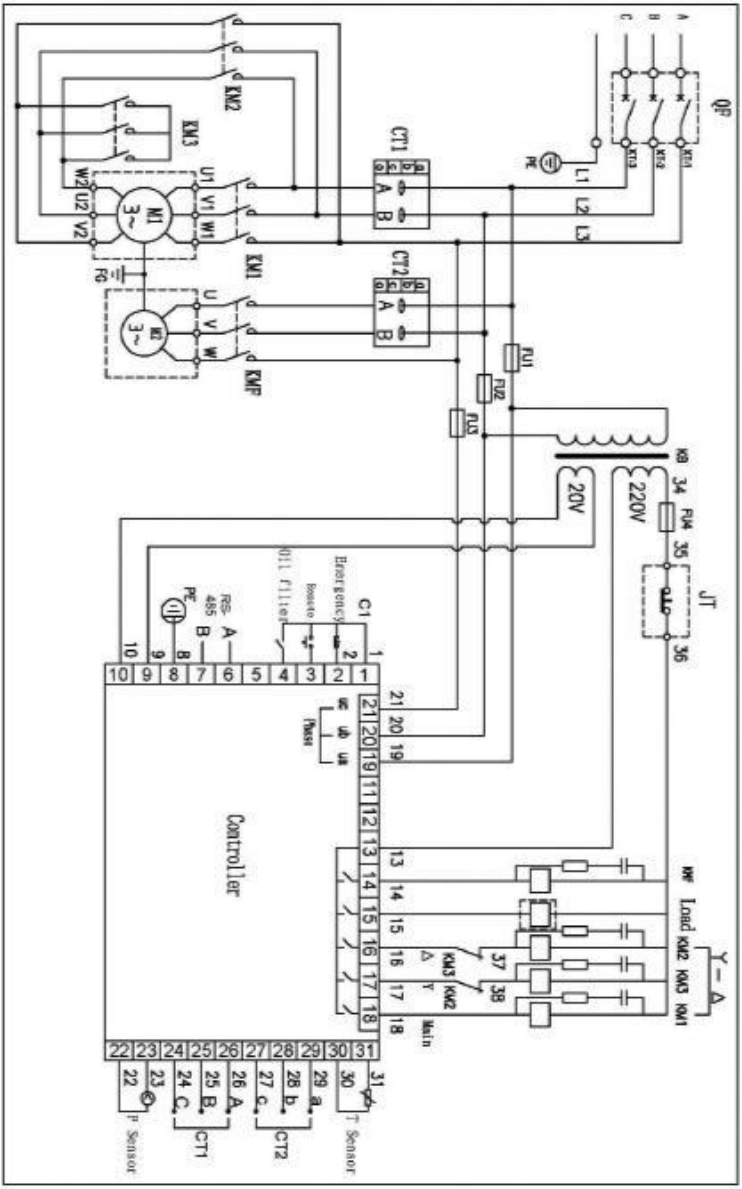


Diagram 7. Diagrama principiului electric pentru controlerul principal de tip divizat

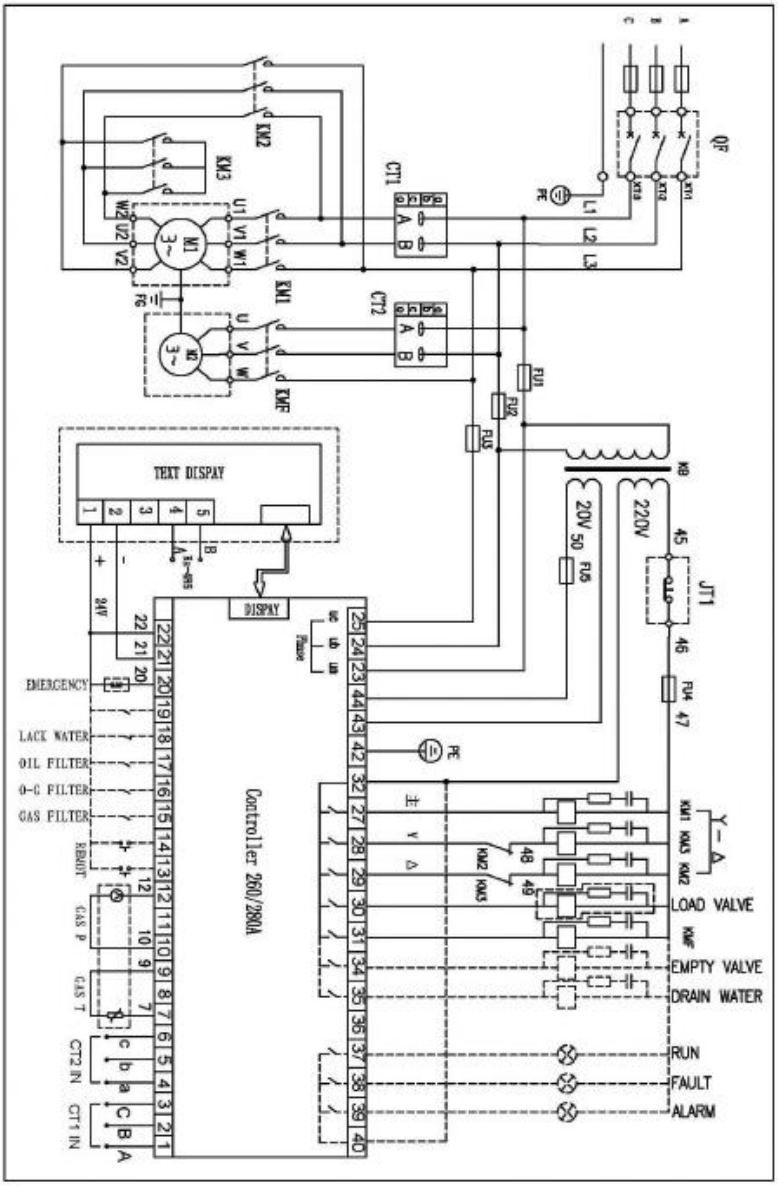


Diagram 8. Diagrama principiului electric al controlerului principal de tip integral

7. AVERTISMENTE ȘI ANUNȚURI

7.1 DISTRIBUȚIA ENERGIEI PENTRU MAȘINĂ

a) În funcție de puterea, tensiunea, frecvența și alte caracteristici ale compresorului de aer, selectați și utilizați sursa de alimentare adecvată și linia electrică adecvată (În cazul în care condițiile permit, linia electrică excelent cu proprietăți anti-temperatură și anti-îmbătrânire trebuie să fie echipată pentru a evita defectarea compresorului de aer cauzată de linia electrică sau de putere).

b) Suprafața transversală a liniei electrice nu trebuie să fie mai mică decât datele din tabelul 2.

Codul produsului	Puterea motorului (KW)	Traversarea zonei (mm^2)	Codul produsului	Puterea motorului (KW)	Traversarea zonei (mm_2)
XLD30A	22	16	XL25A	18.5	16
XLD50A	37	35	XL30A	22	16
XLD75A	55	50	XL40A	30	25
XLD100A	75	70	XL50A	37	35
XL10A	7.5	6	XL60A	45	35
XL15A	11	10	XL75A	55	50
XL20A	15	16	XL100A	75	70

Tabelul 2 Suprafața transversală minimă a liniei electrice (sârmă de cupru mm2)

c) Comutatorul de aer adecvat trebuie selectat și echipat de un electrician profesionist în funcție de puterea și tensiunea compresorului de aer pentru a proteja sistemul electric de alimentare pentru garanția de siguranță, care este prezentată în imaginea 9



Imaginea 9: Comutator de aer

d) Compresorul de aer trebuie să fie împământat în mod fiabil pentru a evita pericolele cauzate de scurgerile de energie electrică și electricitatea statică.

e) Compresorul de aer cu deplasare mare trebuie să utilizeze un set separat de unități de alimentare pentru a evita impactul asupra funcționării normale a altor echipamente sau contravine funcționării normale a compresorului de aer (Aceasta provoacă funcționarea dispozitivelor de protecție cu șurub)

7.2 ANUNȚURI

a) Pentru a evita deteriorarea cauzată de șoc în timpul procesului de depozitare și transportare a fost înșurubat atunci când părăsește fabrica. Utilizatorul trebuie să blocheze șurubul de fixare a transportului și să slăbească elementele de fixare înainte de a utiliza echipamentele, care este prezentat în imaginea 10



Imaginea 10

b) Depanarea noii mașini trebuie să fie operată de o persoană desemnată sau autorizată de companie.
c) Operatorii trebuie să citească, să înțeleagă și să respecte procedurile de operare, anunțurile și specificațiile de întreținere relevante din manual.
d) Compresorul de aer fără staniu de stocare a aerului poate fi utilizat numai după ce a fost echipat cu tablă de stocare a aerului.
e) Compresorul de aer nu trebuie modificat în mod arbitrar sau setat tensiunea nominală de funcționare pentru a evita deteriorarea motorului prin suprasarcină.
f) Compresorul de aer trebuie să funcționeze în interior, cu o bună ventilație și o temperatură mai mică de 45 °C.
g) Capătul firului de intrare al sursei de alimentare trebuie să fie echipat cu un terminal pentru a garanta că șurubul din terminal este fixat și nu va deveni flexibil. Firul trebuie instalat de electricieni profesioniști (așa cum se arată în im. 11).



Imaginea 11

h) Este strict interzis ca compresorul să funcționeze sub o presiune mai mică de 0,4 Mpa pe termen lung.
i) Păstrați uleiul de lubrifiere între intervale a limitelor superioare și inferioare ale indicatorului de ulei. Vă sugerăm să utilizați ulei lubrifiant special marca Xinleo. Amestecul diferitelor mărci de uleiuri lubrifiante este strict interzis pentru a evita accidentele grave cauzate de acumulare în sistemul de conducte.
j) Este strict interzisă examinarea și repararea echipamentului electric și a circuitului cu condiția ca sursa de alimentare să nu fie oprită.
k) Este strict interzisă examinarea și repararea presiunii volumului și a conductei de presiune.
l) Scapă în timp util de umiditatea din butoiul de gaz și ulei.
m) Temperatura de evacuare trebuie să fie cuprinsă între 70 și 105 °C.
n) Produsele de curățare inflamabile, explozive și volatile nu pot fi utilizate pentru a menține și curăța piesele. În schimb, se utilizează dizolvant sigur, fără coroziune.
o) Dacă există o alarmă de defecțiune în compresor, vă rugăm să nu porniți mașina forțat. Vă rugăm să aflați în timp util cauza și să o rezolvați în consecință.

8. INSTALAȚII ECHIPAMENTE

Alegerea locului de instalare și eliminarea căldurii și sistemul de ventilație

Un plan al amplasamentului de instalare trebuie făcut pentru utilizați corect compresorul de aer pentru a crea bine mediu pentru funcționarea și întreținerea acestuia.
Un site rezonabil trebuie să îndeplinească următoarele cerințe.

a) Compresorul de aer trebuie instalat în interior, care este curat, uscat, ventilat, fără praf și fără gaze nocive.
b) Temperatura mediului de operare nu trebuie să depășească 45 °C. Iar umiditatea relativă a atmosferei înconjurătoare trebuie să fie mai mică de 80%.
c) Podeaua pentru instalare trebuie să fie solidă, netedă și orizontală.
d) În cazul în care amplasamentul de planificare este o stație de comprimare a aerului, dispozitivele adecvate de prelucrare a aerului comprimat, supapele, conductele și recipientele sub presiune trebuie să fie echipate în conformitate cu dispozițiile relevante. Pentru a asigura o bună disipare a căldurii și un spațiu de întreținere, distanța dintre compresorul de aer și perete nu trebuie să fie mai mică de un metru, iar spațiul mai mare de 1,5 metri trebuie rezervat în partea superioară pentru a evita podul eolian format de vântul fierbinte de ieșire și vântul rece de admisie. Dispozitivele de evacuare trebuie să fie echipate în sala mașinilor care este slab ventilată.

9. FUNCȚI. ECHIPAMENT.

Șurubul de fixare rezistent la șocuri pentru transport trebuie slăbit înainte de operație (Vă rugăm să consultați cele menționate la punctul 7.2 în anunțuri)

Compresorul de aer poate fi pus în funcțiune numai atunci când este echipat cu rezervor de stocare a aerului (așa cum se arată în tabelul 1-Date tehnice principale).

9.1 RULAREA TESTULUI NOII MAȘINI

După cum se arată în tabelul 1-Date tehnice principale

9.2 ȘURUBULUI DE FIXARE REZISTENT LA ȘOCURI PENTRU TRANSPORT TREBUIE SLĂBIT ÎNAINTE DE OPERAȚIE

Vă rugăm să consultați ceea ce este menționat la punctul 7.2 în anunțuri.

9.3 COMPRESORUL DE AER POATE FI PUS ÎN FUNCȚIUNE NUMAI ATUNCI CÂND ESTE ECHIPAT CU REZERVOR DE STOCARE A AER

a) Tensiune de încercare de la pag 12 punct 7.1-a trebuie să îndeplinească cerințele din dispozițiile relevante. În conformitate cu cerința de la punct 7.1-d de la pag 12, aceasta trebuie să fie întemeiată În conformitate cu punct 7.1-b și c de la pag 12, acesta trebuie conectat la linia electrică.

b) Verificați nivelul uleiului din butoiul de gaz și petrol pentru a vedea dacă se află între limitele superioare și inferioare.

c) Pentru a garanta siguranța pornirii, se confirmă mai întâi că nu există personal, unelte și materiale inflamabile și explozive în unitate.

d) Turnați aproximativ 0,2 litri de ulei de lubrifiere care este special utilizat pentru compresorul de aer la supapa de admisie a aerului și rotiți piesa de mână dacă mașina pentru mai multe rotații pentru a evita deteriorarea tăvii dinamice și statice din compresorul de aer din cauza lipsei de ulei. (Se folosește o pâlnie cu plasă pentru filtrare pentru a împiedica pătrunderea materiilor străine în piesa de mână.)

e) Încărcați electricitatea la panoul de control al compresorului de aer

f) Test de încercare a operațiunii: Operațiunea de urmărire se efectuează de două sau trei ori înainte de operațiunea formală. Scopul funcționării de încercare, pornirea mașinii și oprirea imediată a acesteia, este de a verifica dacă direcția de rotație a compresorului de aer este corectă sau nu și dacă există zgomot și vibrații anormale.

g) Funcționare normală: Apăsați din nou butonul de pornire pentru a începe funcționarea compresorului de aer.

1. După pornirea mașinii, motoarele cu putere mai mare de 11kw se reglează ca Y-△ pornire, operațiunea inițială este accelerată încet în forma Y și schimbată automat la accelerarea rapidă în modul Forma Δ.

i) Oprire: Când este apăsat butonul de oprire, compresorul de aer se oprește pentru a funcționa. Aerul comprimat din conducta de presiune va fi evacuat de supapa de eliberare a sarcinii atunci când mașina este oprită

9.4 PROTECȚIA SIG.

S.N.	Descrierea defalcării	Afișare defalcare	Cauze
1	Lipsa fazelor	Shutdown	Defecțiune în alimentarea cu energie elctrică, contactor și circuitul motorului
2	Supraîncărcare	Shutdown	Creșterea capacității de încărcare
3	Rotorul blocat	Shutdown	Creșterea capacității de încărcare
4	Dezechilibru	Shutdown	Tensiunea trifazată a puterii alimentarea nu este stabilă sau defectarea circuitului
5	Scurtcircuit	Shutdown	Scurgeri grave de energie electrică

b) Standardul de evacuare a aerului (uleiului) care depășește protecția.
Când temperaturile de evacuare a aerului (uleiului) ating temperatura de avertizare setată, vor exista informații de alertă pe controler și vor da o alarmă. Când temperatura atinge temperatura de avarie setată, controlerul execută comanda și oprirea

Când secvența de fază a sursei de alimentare trifazate este diferită de cea setată în controler, controlerul nu poate emite semnalul de pornire și motorul nu poate începe funcționarea. Pentru moment, trebuie să schimbați oricare două linii electrice și să vedeți direcția de rotație a motorului.

c) Protecție la suprapresiunea gazelor de evacuare Când presiunea de evacuare este mai mare decât valoarea limită superioară, controlerul execută comanda și oprește

d) Protecție împotriva defecțiunilor senzorului
Când senzorul de presiune și senzorul de temperatură sunt în defalcarea deconectării, controlerul execută comanda și oprirea.

10. OPERAȚIUNI ȘI ÎNTREȚINERE

10.1 OPERARE ȘI ÎNTREȚINERE DE RUTINĂ

(În conformitate cu dispozițiile din tabelul 5)

10.1.1 EXAMINAREA ȘI MENȚINEREA ÎNAINTE DE OPERAȚIE

a) Verificați dacă echipamentul este curat și complet.

b) Verificați și mențineți intacte elementele electrice și fermitatea împământării.

c) Verificați și mențineți fiabilitatea elementelor de fixare.

d) Verificați și reglați tensiunea centurii și schimbați-o dacă este necesar.

e) Verificați, reglați și schimbați cuplajul sau blocul de protecție, dacă este necesar.

f) Verificați, adăugați și schimbați uleiul de lubrifiere dacă este necesar.

Nivelul uleiului trebuie să se situeze între linia roșie superioară și inferioară a indicatorului de ulei, așa cum se arată în imaginea 12.



Trebuie utilizați lubrifianți speciali pentru mașina cu șurub, așa cum se arată în imaginea 1.

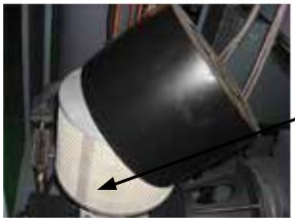


Uleiul realimentat trebuie filtrat prin pâlnia curățată (precizia filtrării este de 14um)

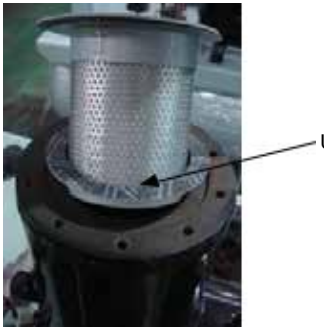


g) Verificați dacă este necesar să evacuați apa de condens în butoiul de gaz și ulei. (Deschideți ușor supapa de evacuare a lichidului de pe fundul butoiului de gaz și ulei și evacuați apa conden-sate până când uleiul de lubrifiere curge.)

h) Verificați, curățați și înlocuiessți elementul filtrant al filtru de aer, dacă este necesar, astfel cum se arată în imaginea 15.



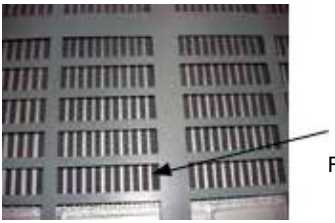
i) Se verifică, se curăță și se înlocuiește separatorul ulei-gaz, dacă este necesar, așa cum se arată în imaginea 16.



Imaginea 17.



m) Verificați și curățați răcitorul, dacă este necesar, așa cum se arată în imaginea 18.



j) Verificați, curățați și înlocuiți filtru de ulei, dacă este necesar, așa cum se arată în imaginea 17.

10.1.2 PORNIREA VERIFICĂRII

a) Verificați butonul de operare pentru a vedea dacă este în stare normală.

b) Verificați dacă există fenomene de zgomot abnor-mal, vibrații și scurgeri de ulei.

c) Verificați instrumentele manometrului, termometrului de ulei, ampermetrului și indicatorului luminos etc. pentru a vedea dacă sunt în stare normală.

d) Verificați conducta de retur a uleiului pentru a vedea dacă este în stare normală.

e) Verificați presiunea opririi automate și a celei de pornire pentru a vedea dacă este în stare normală.

f) Verificați supapa de descărcare pentru a vedea dacă se dezumflă sau nu când mașina s-a oprit. Verificați temperatura de evacuare pentru a vedea dacă este în stare normală.

g) Verificați dacă temperatura este în stare normală.

h) Verificați tensiunea și curentul electric pentru a vedea dacă sunt în stare normală.



i) Verificați, curățați și înlocuiți supapa de siguranță, dacă este necesar. Verificați rezistența izolației motorului.

k) Înregistrați tensiunea, curentul, presiunea aerului, temperatura de evacuare și nivelul uleiului în fiecare zi și notați timpul de lucru, starea de întreținere și anomaliile pe schimb.

S.N.	Verificarea elementelor	Conținut de lucru	Ciclulde întreținere						Observații
			Zi	Săpt.	Lună	6 Luni	1 an	2 ani	
1	Fixare	Verificați șuruburile și componentele transmisiei	○						Șuruburile și componentele transmisiei nu pot cădea sau slăbi.
2	Cuplare	Verificați cuplajul	○						Concentricitatea este normală, fără daune.
3	Sita conductei de retur a ulei	Verificați sita			●				Fără diverse articole
4	Starea returului de ulei în conducta de retur transpar.	Asigurați-vă că returul de ulei este normal	○						Returul de ulei este fluent
5	Supapă de descărcare	Asigurați-vă că aparatul este oprit și dezumflat	○						Oprire, descărcare și dezumflare normale
6	¤ Ulei lubrifiant	Verificați nivelul și calitatea uleiului	○						Nivelul uleiului trebuie să se afle în interiorul liniei de alertă, fără decolorarea oxidării
7	Aer (ulei) temperat epuizant	Asigurați-vă că temperatura de aerisire	○						Temperatura normală este între 70°C și 105°C
8	Tensiune și curent	Verificați tensiunea și curentul.	○						În limita a 1,2 ori mai mare decât cea a curent nominal
9	¤ Filtru de aer	Curățare		○					Înlocuiți numai elementul filtrant.
10	Drenaj în butoi de gaz și ulei	Scurgerea apei		○					Evacuarea din supapa de evacuare a uleiului
11	Tifon rezistent la praf	Curățare și întreținere			○				Scoateți și curățați
12	Sistem de conducte	Verificați situația scurgerilor de ulei și aer	○						Niciun fenomen de scurgere de ulei
13	Sistem de circuite	Terminal de linie sau afișarea informațiilor	○						Nu există fenomene de alarmare a informațiilor sau de dezincrustare a firelor
14	¤ Filtru de ulei	Verificarea și curățarea			○				Înlocuiți numai elementul filtrant
15	Elementul filtrant al sep. petrol-gaz	Curățare și înlocuire			●				Înlocuiți numai elementul filtrant
16	Etanșare mecanică pntr. mașina gazdă	Verificarea scurgerii	○						Cantitatea de scurgeri ulei este mai mic de 1,5 g/h

S.N.	Verificarea elementelor	Conținut de lucru	Ciclulde întreținere						Observații
			Zi	Săpt.	Lună	6 Luni	1 an	2 ani	
17	Izolarea motorului	Verificarea rezistenței izolației					●		Mai mult de 2MΩ când tensiunea este de 500V
18	Sup. siguranță	Verificarea sensibilității acțiunii				○			În condiții de presiune nominală, se poate descărca atunci când inelul de descărcare al supapei de siguranță este tras cu o forță mami mică de 1kg și diverse sunt eliminate.
19	Presiuni de oprire automată și pornine automată	Verificarea sensibilității acțiunii	○						Presiune de oprire și presiunea de pornire sunt în stare normală.
20	Cooler	Întreținere și curățare	○						Curățați murdăria de suprafață în calea suflării
21	Indicatorul nivelului de ulei	Verificarea clarității	○						Înlocuiți-l atunci când nivelul uleiului este neclar.
22	Curea și scripete	Verificarea fermității sau înlocuirea.	○						Extrudați centrul curelei cu degetul mare pentru vă asigura că este de 10 până la 15 mm și fără deteriorări.

notițe: "○"se referă la piesele care sunt întreținute de utilizatori, "●"se referă la părțile care sunt încredințate centrului de service. "¤"se referă la piesele care trebuie înlocuite după ce noua mașină funcționează continuu timp de 500 de ore, apoi le înlocuiesc după 3000 de ore de lucru. Piesele de întreținere sunt cele al căror timp de lucru este mai mic de 6000 de ore.

10.1.3 ECHIPAMENTUL TREBUIE SIGILAT DACĂ ESTE OPRIT PENTRU O PERIOADĂ LUNGĂ DE TIMP.

a) Curățați echipamentul și împrăștiați puțin ulei antirugină pe piesele care sunt ușor de ruginit.

b) Echipamentele electrice, cum ar fi panoul de comandă al motorului etc., toate supapele, mesele, indicatoarele trebuie să fie învelite cu hârtie de plastic sau hârtie de ulei.

c) Apa din răcitorul de ulei (butoiul de gaz și ulei), răcitorul de gaz și rezervorul de stocare a aerului trebuie evacuată.

d) Acoperirea tuturor echipamentelor cu hârtie plastică sau alte materiale similare.

e) Șurubul fix de transport trebuie blocat Dacă spațiul de stocare de transfer este modificat.

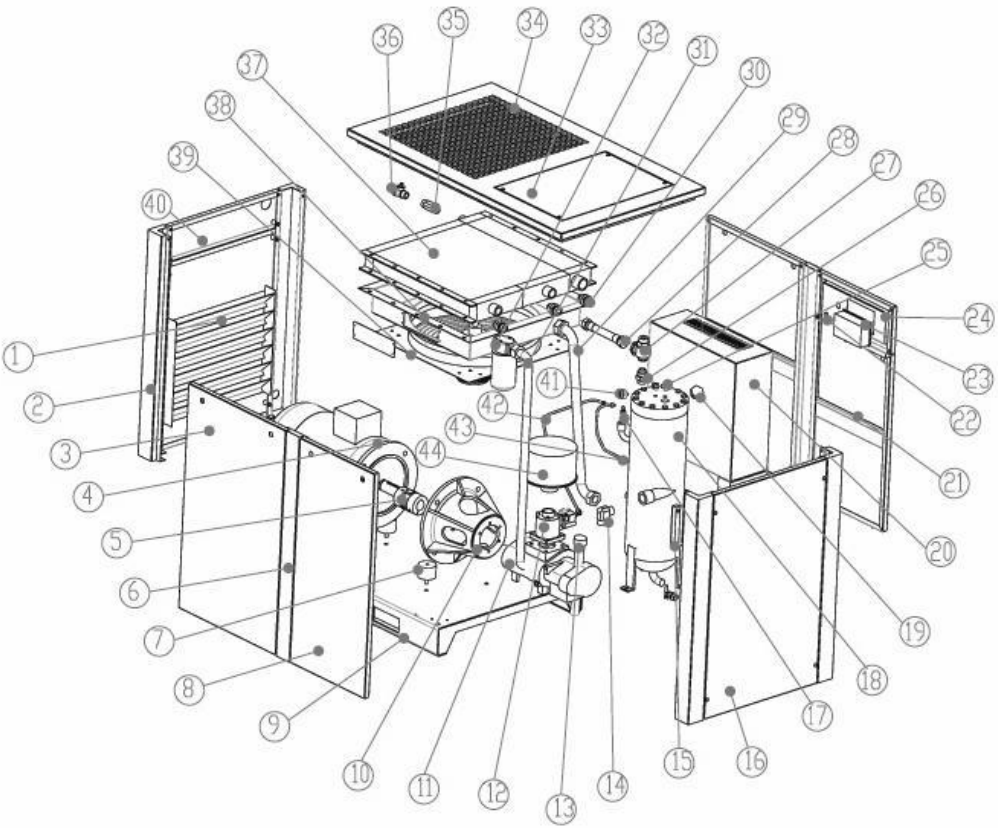
Pentru a reporni compresorul de aer sigilat, rezistența de izolație a motorului trebuie măsurată mai întâi (nu mai puțin de 1 MΩ). Apoi faceți ca instrucțiunile de funcționare de la pagina 16 punctul 9.3.Compresa de aer sau sigilată mai mult de un an ar trebui să înlocuiască lubrifiantul.

11. DEFALCARE ȘI ELIMINARE

S.N.	Fenomene de defalcare	Cauze	Eliminarea defecțiunilor
1	Defecțiunea la pornirea motorului	Nu există tensiune de intrare sau tensiunea este în stare anormală	Verificați circuitul sursei de alimentare
		Defecțiune de bază（Motorul emite sunet „buzz-buzz"）	Verificați terminalul liniei electrice, controlerul electric și bornele on-line
		Eroare de conectare în poziția fazei de alimentare	Reglați secvența de faze și reparați sau înlocuiți controlerul principal
		Siguranță suflată	Verificați și asigurați-vă că nu există nicio eroare în circuit și înlocuiți siguranța
		Arderea contactorului de curent alternativ sau defectarea	Reparați sau înlocuiți
		Defecțiunea presostatului (senzor de presiune)	Reparați sau înlocuiți
		Arderea motorului și defectarea rulmentului	Reparați sau înlocuiți
		Stagnarea prinderii în tava dinamică a piesei de mână sau blocaj cauzat de defectarea rulmentului	Reparați sau înlocuiți
		Protecția funcționării senzorului de temperatură	Aflați cauzele și eliminați defalcarea
		Current protector operation protection	Aflați cauzele și eliminați defalcarea
2	Pornire frecventă	Eșec în pornirea unității de întârziere	Verificați și resetați unitatea de întârziere și controlerul principal sau înlocuiți-l
		Scurgeri grave în conductă	Verificați piesele care se scurg și eliminați deflacarea
		Volumul rezervorului de stocare a aerului nu este suficient de mare	Adăugați rezervoare de stocare a aerului sau înlocuiți rezervoarele de stocare a aerului mai mari
3	Temperatura de evacuare este mare	Temperatura mediului este prea ridicată	Creșteți volumul de aer din camera unității
		Răcitorul este murdar cu o disipare proastă a căldurii	Curățați răcitorul
		Blocarea conductei de ulei	Verificați și treceți conducta
		Defecțiunea senzorului de temperatură	Reparați sau înlocuiți
		Uleiul lubrifiant nu este suficient	Adăugați ulei lubrifiant
		Defecțiune la ventilatorul de răcire	Reparați sau înlocuiți
4	Presiune de evacuare prea scăzută	Defecțiune la presostat, senzor de fortă și controler principal	Reparare, reglare și înlocuire
		Consum prea mare de aer	Reparați conducta, cumpărați mai multe compresoare de aer și controlați volumul de aer
		Scurgeri grave în conductă	
		Blocarea în filtrul de aer	Curățați și înlocuiți elementul filtrant
		Defecțiune a supapei de admisie a aerului	Reparați sau înlocuiți
		Blocarea în separatorul ulei-gaz	Reparați sau înlocuiți
		Scurgeri în electrovalva de descărcare	Reparați sau înlocuiți
		Alunecare în formă de V curea rotativă	Reparare, reglare și înlocuire
5	Consum mare de ulei lubrifiant	Blocarea conductei de retur a uleiului	Dezlegați sau înlocuiți
		Perioada de garanție a separatorului ulei-gaz se datorează	Curățați sau înlocuiți
		Nivel prea ridicat al uleiului de lubrifiere	Reduceți nivelul uleiului
		Defecțiune a supapei de presiune minimă	Reparați sau înlocuiți
		Nu se utilizează ulei lubrifiant special	Schimbați uleiul lubrifiant special
6	Abnormal noise and vibration	Elementele de fixare devin flexibile. Uzura sau deteriorarea rulmentului gazdei în motor	Reparați sau înlocuiți
		Purtarea transportorului	Înlocuiți centura
		Uzură sau slăbiciune în cuplaj	Verificați, fixați sau înlocuiți
		Materiile străine intră în piesele rotative, cum ar fi piesa de mână, motorul sau ventilatorul	Reparați sau înlocuiți

S.N.	Fenomene de defalcare	Cauze	Eliminarea defecțiunilor
7	Deteriorarea timpurie a uleiului lubrifiant	Eșecul golirii uleiului lubrifiant uzat	Goliți uleiul uzat și adăugați un nou ulei lubrifiant special
		Nu se utilizează ulei lubrifiant special	Schimbați uleiul lubrifiant special
		Temperatură prea ridicată de epuizare	Creșteți volumul de aer și reduceți temperatura mediului sau reparați supapa de control al temperaturii și sistemul de răcire
8	Scurgeri de ulei în filtrul de aer atunci când este oprit	Defecțiune a supapei de admisie a aerului	Reparați sau înlocuiți
		Returul gazului în supapa de presiune minimă	Reparați sau înlocuiți
		Electrovalva de descărcare nu reușește să se dezumfle	Reparați sau înlocuiți
9	Curent sau declanșare mare cauzată de rotația lentă a motorului	Defalcarea piesei de mână, a motorului și a rulmentului	Reparați sau înlocuiți
		Cureaua de rotație în formă de V este prea strânsă	Reparați și reglați piesa de mână
		Tensiune de intrare scăzută (Firul este prea lung și diametrul este prea mic)	Reglați firul
		Contact slab în circuit	Reparați sau înlocuiți
		Presiune diferențială prea mare în conductă (blocare în elementul filtrant)	Reparați sau înlocuiți
		Dezechilibru grav în tensiunea trifazată	Verificați și eliminați defalcarea
		Contactul slab sau capacitatea curentă a întrerupătorului nu este suficient de mare	Reparați sau înlocuiți
		Nu se utilizează ulei lubrifiant special	Schimb pentru ulei lubrifiant special
10	Eșecul rotirii ventilatorului de răcire	Temperatură prea ridicată, curent mare și funcționarea protectorului de suprasarcină	Reparați sau înlocuiți
		Eșecul fazei	Verificați circuitul și contactorul de curent alternativ
		Defecțiune a regulatorului de temperatură și a controlerului principal	Reparați sau înlocuiți
		Neconformitate în valoarea rezistenței trifazate (Motor ars)	Reparați sau înlocuiți
		Defecțiune a rulmentului ventilatorului	Reparați sau înlocuiți

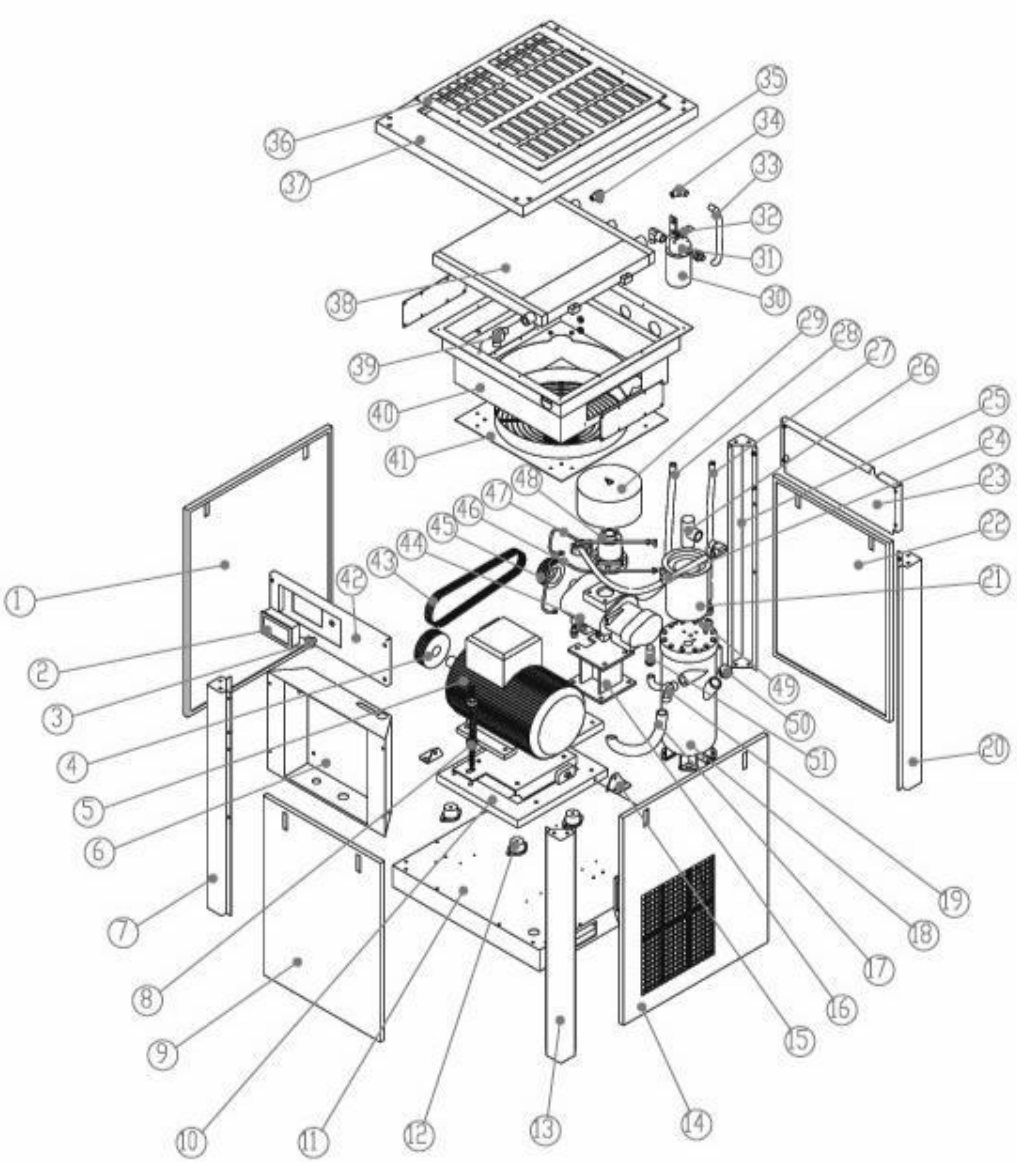
12. CONECTAT DIRECT



S.N.	Nume	Cantitate
1	Obturator dreapta	1
2	Arbore vertical frontal drept	1
3	Obloane dreapta față și spate	1
4	Motor	1
5	Cuplare	1
6	Stâlp de poartă central-spate	1
7	Pad anti-vibrații	1
8	Stâlp de poartă stânga-spate	1
9	Placa de bază principală	1
10	Suport central	1
11	Piesă de mână cu șurub	1
12	Supapă de admisie a aerului	1
13	Țeavă evacuare a piesei de mână	1
14	Îndoi	1
15	Oglindă de ulei	1
16	Obturator stânga	1
17	Supapă de siguranță	1
18	Baril petrol-gaz	1
19	Capacul de alimentare cu combustibil al butoiului de petrol-gaz	1
20	Dulap electric de comandă	1
21	Obturator față-stânga	1
22	Buton de oprire de urgență	1

S.N.	Nume	Cantitate
23	Controler	1
24	Control obturator	1
25	Îndoi	1
26	Îmbinare reglabilă a țevii	1
27	Supapă de presiune minimă	1
28	Conducta de evacuare a aerului	1
29	Admisie ulei cap	1
30	Îmbinarea de admisie a uleiului a răcitorului	1
31	Ansamblul filtrului de ulei	1
32	Îmbinarea filtrului de ulei	1
33	Tabăra capacului capului	1
34	Capac	1
35	Conductă de alimentare cu gaz	1
36	Supapă cu bilă	1
37	Schimbător de căldură tip fin	1
38	Ansamblu capac vânt	1
39	Ventilator	1
40	Placa de deschidere a deflației	1
41	Manometru al butoiului de petrol-gaz	1
42	Țeavă retur care diferențiază uleiul fin	1
43	Conductă de descărcare	1
44	Ansamblul filtrului de aer	1

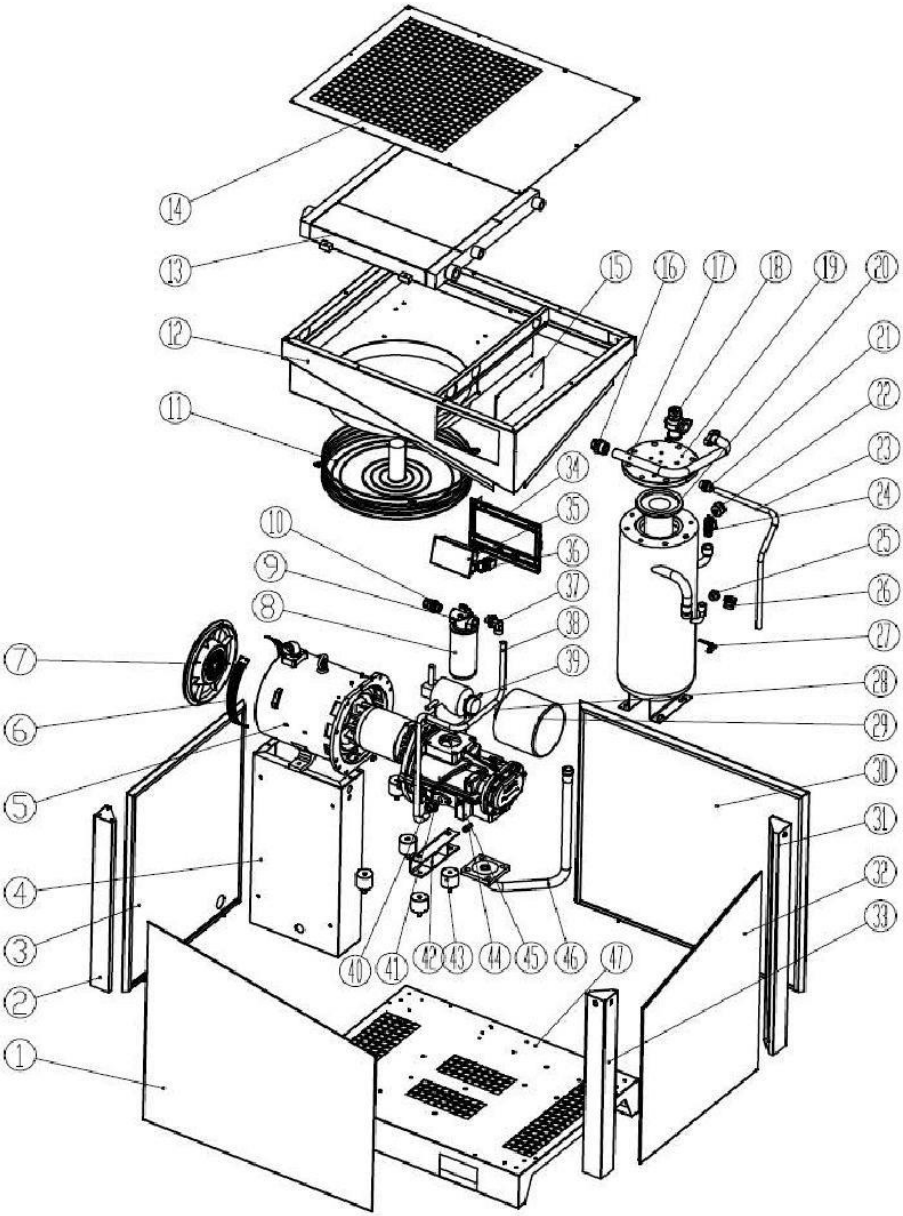
13. MAȘINĂ CU ȘURUB TIP TRANSPORTOR



S.N.	Nume	Cantitate
1	Obturator stânga	1
2	Panou de afișare digital	1
3	Buton de oprire de urgență	1
4	Scripete motor	1
5	Motor	1
6	Dulap electric de comandă	1
7	Arbore vertical pe partea stângă a obturatorului frontal	1
8	Arcul de tensionare automat al transportului	1
9	Obturator frontal	1
10	Platformă anti-vibrații	1
11	Placa de bază principală	1
12	Pad anti-vibrații	4
13	Arbore vertical pe partea dreaptă a obturatorului frontal	1
14	Obturator pe partea dreaptă	1
15	Transport bord fix	1
16	Cadru gazdă	1
17	Capul țevii de eșapament a piesei de mână	1
18	Baril ulei-gaz	1
19	Îndoi	1
20	Arbore vertical pe partea dreaptă a obturatorului din spate	1
21	Diferențiator fin petrol-gaz încorporat	1
22	Obturator spate	1
23	Placa de deschidere a deflației	1
24	Țeavă de eșapament a butoiului de ulei și gaz	1
25	Arbore vertical pe partea stângă a obturatorului	1
26	Supapă de presiune minimă	1

S.N.	Nume	Cantitate
27	Țeavă retur de ulei și gaze baril	1
28	Conducta principală de retur a capului	1
29	Ansamblul filtrului de aer	1
30	Filtru de ulei	1
31	Îmbinarea filtrului de ulei	1
32	Filtru de ulei placă fixă	1
33	Tuburi de evacuare a filtrului de ulei	1
34	Îndoire admisie ulei	1
35	Îndoire retur ulei	1
36	Obloane de evacuare	1
37	Capac	1
38	Răcitor petrol-gaz	1
39	Îndoirea evacuării	1
40	Capacul de protecție al ventilatorului răcitorului	1
41	Ventilator	1
42	Panou de control	1
43	Centura	3
44	Piesa de mână a șurubului	1
45	Scripete pentru cap	1
46	O conductă de retur de ulei care diferențiază fin	1
47	Conductă de descărcare	1
48	Supapă de admisie a aerului	1
49	Manometru baril petrol-gaz	1
50	Fișa de alimentare a barilului de petrol-gaz	1
51	Îmbinări ale conductelor de admisie a aerului	1

14. MAȘINĂ CU ȘURUB DE TIP CONECTATĂ DIRECT



S.N.	Nume	Cantitate
1	Obturator frontal	1
2	Arbore vertical pe partea stângă a obturatorului frontal	1
3	Obturator stânga	1
4	Dulap electric de comandă	1
5	Butoi motor	1
6	Grila	1
7	Capacul din spate al butoiului motorului	1
8	Filtru de ulei	1
9	Baza filtrului de ulei	1
10	Conector drept reglabil	1
11	Ventilator	1
12	Capacul de protecție al răcitorului și ventilatorului	1
13	Răcitor	1
14	Placă de acoperire a capului	1
15	Placă de acoperire ventilator	1
16	Conector drept pentru conducta de evacuare	1
17	Conducta de evacuare a butoiului de petrol-gaz	1
18	Supapă de presiune minimă	1
19	Capacul flanșei butoiului de petrol-gaz	1
20	Diferențiator fin petrol-gaz încorporat	1
21	Conector drept conductă de retur ulei	1
22	Manometru	1
23	Conducta de retur a petrolului și a barilului de gaze	1
24	Supapă de siguranță	1

S.N.	Nume	Cantitate
25	Oglindă de ulei	1
26	Fișa de intrare a petrolului din barilul de petrol-gaz	1
27	Supapă cu bilă	1
28	Element filtru de aer	1
29	Capacul filtrului de aer	1
30	Obturator spate	1
31	Arbore vertical pe partea dreaptă a obturatorului din spate	1
32	Obturator dreapta	1
33	Arbore vertical pe partea dreaptă a obturatorului frontal	1
34	Panou din plastic	1
35	Afișați panoul de control	1
36	Comutator de oprire de urgență	1
37	Conector reglabil la 90°	1
38	Conducta principală de retur a capătului de aer	1
39	Supapă de admisie a aerului	1
40	Mașină gazdă	1
41	Conector drept intrare ulei	1
42	Suport pentru capătul de aer	1
43	Picior anti-vibrații din cauciuc	1
44	supapă de retur ulei	1
45	Senzor de temperatură	1
46	Conducta de evacuare a capătului de aer	1
47	Placa de bază principală	1



Airpress Polska Sp. z o.o.
ul. Rynkowa 156
62-081 Przeźmierowo

Airpress Holland
Junokade 1
8938 Ab Leeuwarden

Airpress Deutschland
Raiffeisenstraße 5
67167 Erpolzheim

NV Fribel - Airpress België
Molenberglei 30
B-2627 Schelle (Antwerpen)